

Führerscheinkontrolle

Version vom 29/06/2023



Inhaltsverzeichnis

Gesetzliche Grundlagen	. 3
Automatische Führerscheinkontrolle mit der mobilen Arbeitszeiterfassung von ARTECO	. 3
Kontrolle auf Vorhandensein eines Führerscheins	. 3
Kontrolle der Führerscheinklasse	. 4
Integration des Führerscheinlabels in die Mitarbeiterverwaltung	. 4
Zuordnung der benötigten Führerscheinklasse zum Fahrzeug	. 5
Führerschein einlesen	. 6
Hinweise, Warnungen und Benachrichtigungen	. 7



Gesetzliche Grundlagen

Die Führerscheinkontrolle im Fuhrpark gehört mit zu den wichtigsten Aufgaben in der Verwaltung eines Fuhrpark. Eine konkrete gesetzliche Regelung gibt es jedoch nicht.

Es ist bisher nirgendwo geregelt, was der Fahrzeughalter im Rahmen der Fahrzeugüberlassung an Dritte zur Führerscheinkontrolle zu organisieren und zu veranlassen hat.

Klar geregelt ist im Gegensatz dazu, welche Folgen es haben kann, wenn die Führerscheinkontrolle nicht durchgeführt wird.

Will sich der Halter oder Halterverantwortliche eines Fahrzeugs nicht selbst nach § 21 StVG wegen Fahrens ohne Fahrerlaubnis strafbar machen, darf er niemanden ans Steuer lassen, der keine Fahrerlaubnis besitzt oder gerade ein Fahrverbot verbüßt.

Wir empfehlen eine Führerscheinkontrolle mindestens halbjährlich durchzuführen und zusätzlich eine schriftliche Mitarbeitervereinbarung zu treffen, die vorsieht, den Entzug des Führerscheins unverzüglich dem Arbeitgeber zu melden.

Automatische Führerscheinkontrolle mit der mobilen Arbeitszeiterfassung von ARTECO



1 RFID-Label

2 Führerschein mit Label

Kontrolle auf Vorhandensein eines Führerscheins

Wenn Sie die mobile Arbeitszeiterfassung von ARTECO nutzen, haben Sie die Möglichkeit, die Führerscheinkontrolle ohne viel Aufwand durchzuführen und zu protokollieren.

Das geschieht mit Hilfe eines eigens dafür entwickelten selbstklebenden RFID-Labels, welches auf dem Führerschein angebracht wird.

Dieses Label ist nicht intakt wieder ablösbar. Es kann somit nur ausgelesen werden, wenn der Führerschein auch wirklich vorhanden ist.



Kontrolle der Führerscheinklasse

Die mobile Arbeitszeiterfassung gleicht ab, ob der in einem Fahrzeug angemeldete Fahrer auch über die nötige Führerscheinklasse verfügt.

Um dies zu ermöglichen, wird beim Mitarbeiter vermerkt, welche Fahrzeugklassen er führen darf.

Bei den Fahrzeugen Ihres Fuhrparks wird wiederum eingetragen, welche Führerscheinklasse notwendig ist, um diese zu führen.

Stimmen diese Angaben nicht überein, wird eine Benachrichtigung/Warnung generiert.

Integration des Führerscheinlabels in die Mitarbeiterverwaltung



✓ Vermerken Sie die gültigen Fahrzeugklassen und speichern Sie anschließend die Angaben.

Mitarbeiter - Abgerechne	t: 3 / Nicht abgerechnet: 0 / Summe: 3 - Gefiltert: 3		X Konfiguration D Personaldaten K Arbeitswege D Fultverschem	(E) Arbeitszeiterfassung 🔲 Bemerkungen	
Name Klaus Muster mAP Lans Blaumann mAP Rading Lans nAP	Letate Meldung 5:54:53 Pause Beginn (00:00:54) 2:206:2021 11:30:14 Fahrer Beginn 3:03:04:0027 00:00:01 (thread-frame 03:04:0027 00:00:01 (thread-frame	Wa Tes	Fabrice-plasse Gultip ab Gultip ab Beschrinkungen / Zustangabe ab AM	* Niterschen filt: CODARIENS * Viterschen Altz CODARIENS * Niterschen Altz CODARIENS * Statz gestein: Report * - Statz Gestein: Report * Statz Gestein: Report </th <th> b 2k d</th>	b 2k d



Zuordnung der benötigten Führerscheinklasse zum Fahrzeug

- Offnen Sie das *Fenster Fahrzeuge* und wählen den *Reiter Stammdaten*.
- ✓ Wählen Sie nun das betreffende Fahrzeug aus und öffnen das Drop-Down-Menü Führerscheinklasse und vermerken die zugehörige Fahrzeugklasse.

Schließen	Neu Löschen 💾 Speichern 📢	ayout zurücksetzen				
🎤 Stammdaten	Status * Archiv History & Abr	echnung 🗏 Bemerkungen 🔂 Fahrtberic	ht 📶 Tanken Alias 🕑 Lenk- und Ruhezeiten 🕑 MAE			
Team:	Arbeitszeiten - twinline GmbH [Hersteller] (twinline	GmbH)	Einstellungen zur Visualisierung			
Name:	VW Golf Variant		Sensor-Quelle: ana1 V minimaler Wert	des Tanksensors: 0 🗘		
Kfz-Kennzeichen:	KB - JB 270 Kurzt	ezeichnung:	maximaler Tankinhalt: 01 🖨 maximaler Wert	t des Tanksensors: 0 🗘		
Hersteller:	Tacha	graph:	Geschwindigkeitsgrenze: 80 km/h 🜩			
Fretzulassung	Mode	/ / / / unbekannt	Tempera turgrenzen (nur in Verbindung mit Euroscan):			
Caricon museu	250502021510241		✓ T1: -15 °C ♀ ☑ T2: 7 °C ♀ □ T3:	°C ‡ □ T4: °C ‡		
Serierinummer:	223232001213241 Nosid	instelle:	max: °C 🗘 max: °C 🗘 max:	℃ ‡ max: ℃ ‡		
SMS-Nummer:	+423663999973653		mia: ℃ ♦ min: ℃ ♦ min:	℃ ‡ min: ℃ ≎		
Passwort:			Future And the			
Standard -Fahrer:						-
Kraftstoffart:	unknown V Führe	rscheinklasse:	RSS Link: ps://api.trteco.doud:443/teed/u=QB2358D6-15	12-11EA-A 2E4-02428D605F148s=359593	30815193418p=0	ok 🔊
Reservierbar:		(keine) avě AM	A Fahrzeug ist beladen			
Synchronisierun		(rik) A1 (rik) A2	DHL Device-ID:		DHL /	Aktiviert
Sync \	on: 19.06.2023 00:00 V Start sync F	ositionsdatenba 🐱 A	Betriebsstunden			
Positionsar	ızahl: - Dateigröße: - Zeitraum: -		Gesamt: 00:00:00 Stunden	eit:	Zurüc	ksetzen
	1	C C	M No. I Page da la			
			Aktueli: 00:00:00 stunden se	at: [Zuruc	ksetzen
Fahrzeugdaten hrzeuge - Abgerecl	Termine Bild des Fahræugs Fahræugsche anet: 4 / Alias: 0 / Archiviert: 0 / Summe: 4 - Gefi	in Fahrzeugbrief				
he:			Gruppe:			
tzte Aktualisier	ung Name (Kennzeichen)	Seriennummer	Version / Typ / GSM	Telefon	Syne	Verbund
06.2023 15:54:55	Wandstation twinline Eingang (001)	862549043711657	22.05.1738/1738 SINON	+423663910324953		
06.2023 14:53:45	Test MAE2 Lars (FMB125)	350544500198307	03.27.13_552 FMB125	+447408058743		
06 2022 12.27.10	 Wandstation twinline Lager (002) 	012CAE180C000070	20.04.1696/1738 STATION 10.00.063	+491702978199		
00.2023 13.27.10						

4 Zuordnung der Führerscheinklasse beim Fahrzeug



Führerschein einlesen

Der Führerschein wird als vorhanden registriert, wenn das RFID-Label an den Zusatzmodulen Mini MAE oder MAE gescannt wird.



5 Mini MAE

 \odot





- Drücken Sie die Taste **Fahrer** 1 mal -> Die LED leuchtet grün
 - Halten Sie den Führerschein mit dem Label an das gelbe Feld. Nach dem akustischen Signal schaltet die LED auf Orange.
 - Drücken Sie die Fahrertaste erneut 2 mal bis die LED rot leuchtet und halten Sie den Führerschein erneut an das gelbe Feld.
 - Nach dem erneuten akustischen Signal erlischt die LED und der Führerschein gilt als registriert.



Das Einlesen des Führerscheins wird an das OSC übertragen und dort protokolliert.



Sie können nun nachvollziehen, wann der Führerschein des Mitarbeiters an welchem Fahrzeug zuletzt gescannt worden ist.

Diese Aufzeichnungen können für gewünschte Zeiträume gedruckt oder als PDF gespeichert werden.

⚠️ Um die Kontrolle durchzuführen, kann der Führerschein an einem beliebigen Fahrzeug/ Zusatzmodul innerhalb des Teams gescannt werden.

Hinweise, Warnungen und Benachrichtigungen

Für den Fall dass Kontrollzeiträume nicht eingehalten werden, können über die Eventverwaltung (*Fenster Events*) Benachrichtigungen generiert werden. Die Dauer des Kontrollzeitraums ist frei konfigurierbar.