

## Bedienungsanleitung Mobile Arbeitszeit-Erfassung (MAE)

Mit dem Zusatzmodul *Mobile Arbeitszeit-Erfassung* (MAE) ist die Erfassung verschiedener Arbeits- und Pausenzeiten sowie eines *Privat-Modus* möglich. Das Modul wird in Verbindung mit einem ARTECO-Telematik-System und einem Identifikations-Chip (RFID-Chip) betrieben, der einem Mitarbeiter/Fahrer zugeordnet ist.



### Wichtige Hinweise

1. Das Ein- bzw. Ausschalten der verschiedenen Modi ist nur in Kombination mit der Identifikation über den RFID-Chip möglich. Ohne Bestätigung mit dem Chip wird keine Aktion durchgeführt. Dies gilt nicht für Konfigurationseinstellungen (siehe Punkt Konfigurationen).
2. Es kann nur einen aktiven Fahrer geben.
3. Nur durch Beenden an der MAE wird ein Modus deaktiviert, nicht durch Ausschalten des Fahrzeuges.

## Übersicht Schaltmodi

Taster / Anzahl zu drücken	LED-Farbe	Beschreibung / LED-Status
<b>Arbeit:</b> 1x	grün	Arbeitsbeginn / LED aus
Arbeit: 2x	rot	Arbeitsende / LED aus
<b>Privat:</b> 1x	grün	Privatfahrt Beginn / LED orange
Privat: 2x	rot	Privatfahrt Ende / LED aus
<b>Fahrer:</b> 1 x	grün	Fahrer Beginn / LED orange
Fahrer: 2 x	rot	Fahrer Ende / LED aus
<b>Pause:</b> 1 x	grün	Pause Beginn / LED aus
Pause: 2x	rot	Pause Ende / LED aus
<b>Kunde:</b> 1x	grün	Beginn Kundenbesuch / LED orange
Kunde: 2x	rot	Ende Kundenbesuch/ LED aus
<b>F1-F3:</b> 1 x	grün	Funktion 1 aktiv / LED aus
F1-F3: 2 x	rot	Funktion 2 aktiv / LED aus
F1-F3: 3 x	orange	Funktion 3 aktiv / LED aus

Haben Sie versehentlich eine Taste falsch gedrückt, wird nach einiger Zeit ohne Bestätigung mit dem RFID-Chip der Vorgang abgebrochen. Es ist dann auch möglich, einen anderen Modus zu wählen.

### Arbeitsbeginn / Arbeitsende / Pause

Das Prozedere für die Bedienung der einzelnen Tasten ist gleich. Am Beispiel einer Arbeitszeiterfassung mit Pausenunterbrechung wird sie hier beschrieben.

Mit dem Arbeitsbeginn sollte der Mitarbeiter den Beginn seiner Arbeitszeit anmelden. Dazu wird die Taste Arbeit 1 x gedrückt (LED grün) und der RFID-Chip wird dicht vor den gelben RFID-Reader gehalten oder aufgelegt. Die MAE signalisiert durch zwei kurze Töne und einem langen Ton, dass die Anmeldung erfolgreich war.

Möchten Sie während der Arbeitszeit eine Pause einlegen, drücken Sie die Taste Pause 1x, die LED wird grün und mit dem RFID-Chip bestätigen Sie die Eingabe. Zum Beenden der Pause drücken Sie die Pause-Taste 2x und bestätigen dies mit dem RFID-Chip.

Zum Arbeitsende wird die Taste Arbeit 2x gedrückt, die LED leuchtet rot. Anschließend kann die Mitarbeiteridentifikation durch Auflegen des RFID-Chips erfolgen. Die MAE signalisiert durch 2 kurze Töne und einem langen Ton, dass die Abmeldung des Mitarbeiters erfolgreich war und die Arbeitszeit als beendet gemeldet wurde.

### Fahrer Beginn / Fahrer Ende

Vor Fahrtbeginn sollte sich der Fahrer anmelden. Dazu wird die Taste Fahrer 1 x gedrückt (LED grün) und der Fahrer hält seinen RFID-Chip dicht vor den gelben RFID-Reader oder legt ihn auf. Die MAE signalisiert durch zwei kurze Töne und einem langen Ton, dass die Anmeldung des Fahrers erfolgreich war, die Fahrer-LED leuchtet gelb.

**Meldet sich der Fahrer nicht an, ertönt nach dem Einschalten der Zündung des Fahrzeuges für eine Minute lang ein Warnsignal. Ein Beenden des Warntons ist durch die Identifikation „Fahrer Beginn“ möglich.**

Ist die Fahrt beendet, meldet sich der Fahrer von der MAE ab. Hierfür wird die Fahrer-Taste 2x gedrückt, die LED leuchtet rot. Anschließend kann die Fahrer-Identifikation durch Auflegen des RFID-Chips erfolgen, die Fahrer-LED geht aus. Die MAE signalisiert durch 2 kurze Töne und einem langen Ton, dass die Abmeldung des Fahrers erfolgreich war.

**Meldet sich der Fahrer nicht ab, ertönt nach dem Ausschalten der Zündung des Fahrzeuges für eine Minute lang ein Warnsignal, das sich durch die Identifikation „Fahrer Ende“ beenden lässt.**

### Privatfahrt Beginn / Privatfahrt Ende

Um eine Fahrt als privat zu markieren, drücken Sie die Taste Privat 1x, die LED leuchtet grün. Nun kann der Fahrer seinen RFID-Chip auf den gelben Lesebereich auflegen. Die Privat-LED leuchtet gelb, die MAE bestätigt die korrekte Erkennung mit zwei kurzen Tönen und einem langen Ton. Für alle Fahrten, die mit Hilfe des Privattasters als privat gekennzeichnet wurden, werden die Positionsdaten nicht angezeigt.

**Die Kennzeichnung einer Fahrt als „Privat“ lässt sich nicht rückgängig machen!**

Zum Beenden der Privatfahrt drücken Sie die Privat-Taste zweimal. Die LED leuchtet rot. Anschließend quittieren Sie diesen Vorgang mit dem RFID-Chip. Die MAE piept zweimal kurz und einmal lang als Beleg, dass der RFID-Chip erkannt wurde. Die Privat-LED geht wieder aus.

### Funktionstaste F1-3

Der Funktionstaste F 1-3 können Sonderfunktionen wie zum Beispiel *Beifahrerzeit* oder *Bereitschaftszeit* zugeordnet werden. Zum Beispiel wird der Beginn der *Beifahrerzeit* mit *F1* und das Ende mit *F2* erfasst.

### Konfigurationen

Sie haben die Möglichkeit, die MAE in verschiedenen Modi zu konfigurieren, um das Fahrzeug beispielsweise für eine längere Zeit privat zu nutzen oder um die Fahrerabmeldung bei Fahrtende automatisch vornehmen zu lassen. Hier eine Übersicht der einstellbaren Modi:

LED-Status Beginn	Taste / Dauer	LED-Quittung	Beschreibung
aus	<b>Privat:</b> 5 Sekunden drücken	3 x grün	Privatmodus <b>Automatik</b> an
aus	<b>Privat:</b> 5 Sekunden drücken	3 x rot	Privatmodus <b>Manuell</b> an
grün	<b>Privat:</b> 5 Sekunden drücken	3 x grün	Bestätigungston bei Chiperkennung
grün	<b>Privat:</b> 5 Sekunden drücken	3 x rot	Bestätigungston bei Versand
aus	<b>Fahrer</b> 5 Sekunden drücken	3 x grün	Warntöne Fahreranmeldung/Abmeldung <b>aktiviert</b>
aus	<b>Fahrer</b> 5 Sekunden drücken	3 x rot	Warntöne Fahreranmeldung/Abmeldung <b>deaktiviert</b>
grün	<b>Fahrer</b> 5 Sekunden drücken	3 x grün	Fahrerabmeldung <b>Automatik</b> an
grün	<b>Fahrer</b> 5 Sekunden drücken	3 x rot	Fahrerabmeldung <b>Manuell</b> an

### Privatmodus Automatik

In diesem Modus wird eine „Privat“-Fahrt automatisch mit dem Ausschalten der Zündung beendet. Speziell für Nutzer des elektronischen Fahrtenbuches (Arteco-EFB) wird dieser Modus empfohlen.

### Privatmodus Manuell

Im Privatmodus Manuell (Auslieferungszustand) wird der private Modus ausschließlich vom Mitarbeiter bzw. Fahrer ein- oder ausgeschaltet. Somit kann dieser Modus über mehrere Fahrten bestehen bleiben.

### Warntöne für Fahrer-Anmeldung und Fahrer Abmeldung

Beim Ein- oder Ausschalten der Zündung gibt die MAE Warntöne ab, um den Fahrer daran zu erinnern, sich an- oder abzumelden. Dies soll vermeiden, dass die Zuordnung von Fahrern zu bestimmten Fahrten vergessen wird oder der vorherige Fahrer angemeldet bleibt, obwohl er das Fahrzeug möglicherweise nicht mehr fährt. Diese Warntöne können (wie in der Tabelle beschrieben) abgeschaltet werden.

### Fahrerabmeldung Automatik

In diesem Modus wird der Fahrer bei jedem Ausschalten der Zündung abgemeldet. Damit soll vermieden werden, dass das Abmelden bei häufigen Fahrerwechseln vergessen wird und Fahrten unter Umständen nicht korrekt zugeordnet werden können.

### Fahrerabmeldung Manuell

Bei der Fahrerabmeldung Manuell (Auslieferungszustand) ist das Abmelden eines Fahrers nur durch betätigen der Taste „Fahrer“ in Verbindung mit dem RFID-Chip (Fahrer Ende) möglich, unabhängig davon, ob eine Fahrt beendet wurde.