

Bedienung und Status MiniMAE allgemein

Version vom 21/02/2024

Inhaltsverzeichnis

Übersicht Schaltmodi	3
Stempelvorgehen.....	3
Fahrer Beginn / Fahrer Ende.....	4
Privatfahrt Beginn / Privatfahrt Ende	4
Konfigurationen	5
Privatmodus Automatik.....	5
Privatmodus Manuell.....	6
Warntöne für Fahrer-Anmeldung und Fahrer Abmeldung.....	6
Fahrerabmeldung Automatik.....	6
Fahrerabmeldung Manuell	6

Mit dem Zusatzmodul **Mini Mobile Arbeitszeit-Erfassung** (MiniMAE) ist die Erfassung verschiedener Arbeits- und Pausenzeiten sowie eines **Privat-Modus** möglich. Das Modul wird in Verbindung mit einem ARTECO-Telematik-System und einem Identifikations-Chip (RFID-Chip) betrieben, der einem Mitarbeiter/Fahrer zugeordnet ist.

Wichtige Hinweise

1. Das Ein- bzw. Ausschalten der verschiedenen Modi ist nur in Kombination mit der Identifikation über den RFID-Chip möglich. Ohne Bestätigung mit dem Chip wird keine Aktion durchgeführt. Dies gilt nicht für Konfigurationseinstellungen (siehe Punkt Konfigurationen).
2. Es kann nur einen aktiven Fahrer geben.

Übersicht Schaltmodi

Taster / Anzahl zu drücken	LED-Farbe	Beschreibung / LED-Status
Privat: 1x	grün	Privatfahrt Beginn / LED orange
Privat: 2x	rot	Privatfahrt Ende / LED aus
Fahrer: 1 x	grün	Fahrer Beginn / LED orange
Fahrer: 2 x	rot	Fahrer Ende / LED aus

Haben Sie versehentlich eine Taste falsch gedrückt, wird nach einiger Zeit ohne Bestätigung mit dem RFID-Chip der Vorgang abgebrochen. Es ist dann auch möglich, einen anderen Modus zu wählen.

Stempelvorgehen

Das Prozedere für die Bedienung der einzelnen Tasten ist gleich. Es wird immer erst eine der blauen Tasten einfach oder doppelt gedrückt und dann mit dem RFID-Chip auf dem gelben Lesebereich bestätigt.

Fahrer Beginn / Fahrer Ende

Vor Fahrtbeginn sollte sich der Fahrer anmelden. Dazu wird die Taste Fahrer 1 x gedrückt (LED grün) und der Fahrer hält seinen RFID-Chip dicht vor den gelben RFID-Reader oder legt ihn auf. Die MiniMAE signalisiert durch zwei kurze Töne und einem langen Ton, dass die Anmeldung des Fahrers erfolgreich war, die Fahrer-LED leuchtet gelb.

Meldet sich der Fahrer nicht an, ertönt nach dem Einschalten der Zündung des Fahrzeuges für eine Minute lang ein Warnsignal. Ein Beenden des Warntons ist durch die Identifikation „Fahrer Beginn“ möglich.

Ist die Fahrt beendet, meldet sich der Fahrer von der MiniMAE ab. Hierfür wird die Fahrer-Taste 2x gedrückt, die LED leuchtet rot. Anschließend kann die Fahrer-Identifikation durch Auflegen des RFID-Chips erfolgen, die Fahrer-LED geht aus. Die MiniMAE signalisiert durch 2 kurze Töne und einem langen Ton, dass die Abmeldung des Fahrers erfolgreich war.

Meldet sich der Fahrer nicht ab, ertönt nach dem Ausschalten der Zündung des Fahrzeuges für eine Minute lang ein Warnsignal, das sich durch die Identifikation „Fahrer Ende“ beenden lässt.

Privatfahrt Beginn / Privatfahrt Ende

Um eine Fahrt als privat zu markieren, drücken Sie die Taste Privat 1x, die LED leuchtet grün. Nun kann der Fahrer seinen RFID-Chip auf den gelben Lesebereich auflegen. Die Privat-LED leuchtet gelb, die MAE bestätigt die korrekte Erkennung mit zwei kurzen Tönen und einem langen Ton. Für alle Fahrten, die mit Hilfe des Privattasters als privat gekennzeichnet wurden, werden die Positionsdaten nicht angezeigt.

Die Kennzeichnung einer Fahrt als „Privat“ lässt sich nicht rückgängig machen!

Zum Beenden der Privatfahrt drücken Sie die Privat-Taste zweimal. Die LED leuchtet rot. Anschließend quittieren Sie diesen Vorgang mit dem RFID-Chip. Die MAE piept zweimal kurz und einmal lang als Beleg, dass der RFID-Chip erkannt wurde. Die Privat-LED geht wieder aus.

Konfigurationen

Sie haben die Möglichkeit, die MAE in verschiedenen Modi zu konfigurieren, um das Fahrzeug beispielsweise für eine längere Zeit privat zu nutzen oder um die Fahrerabmeldung bei Fahrtende automatisch vornehmen zu lassen. Hier eine Übersicht der einstellbaren Modi:

LED-Status Beginn	Taste / Dauer	LED-Quittung	Beschreibung
aus	Privat: 5 Sekunden drücken	3 x grün	Privatmodus Automatik an
aus	Privat: 5 Sekunden drücken	3 x rot	Privatmodus Manuell an
grün	Privat: 5 Sekunden drücken	3 x grün	Bestätigungston bei Chiperkennung
grün	Privat: 5 Sekunden drücken	3 x rot	Bestätigungston bei Versand
aus	Fahrer 5 Sekunden drücken	3 x grün	Warntöne Fahreranmeldung/ Abmeldung aktiviert
aus	Fahrer 5 Sekunden drücken	3 x rot	Warntöne Fahreranmeldung/ Abmeldung deaktiviert
grün	Fahrer 5 Sekunden drücken	3 x grün	Fahrerabmeldung Automatik an
grün	Fahrer 5 Sekunden drücken	3 x rot	Fahrerabmeldung Manuell an

Privatmodus Automatik

In diesem Modus wird eine „Privat“-Fahrt automatisch mit dem Ausschalten der Zündung beendet. Speziell für Nutzer des elektronischen Fahrtenbuches (Arteco-EFB) wird dieser Modus empfohlen.

Privatmodus Manuell

Im Privatmodus Manuell (Auslieferungszustand) wird der private Modus ausschließlich vom Mitarbeiter bzw. Fahrer ein- oder ausgeschaltet. Somit kann dieser Modus über mehrere Fahrten bestehen bleiben.

Warntöne für Fahrer-Anmeldung und Fahrer Abmeldung

Beim Ein- oder Ausschalten der Zündung gibt die MAE Warntöne ab, um den Fahrer daran zu erinnern, sich an- oder abzumelden. Dies soll vermeiden, dass die Zuordnung von Fahrern zu bestimmten Fahrten vergessen wird oder der vorherige Fahrer angemeldet bleibt, obwohl er das Fahrzeug möglicherweise nicht mehr fährt. Diese Warntöne können (wie in der Tabelle beschrieben) abgeschaltet werden.

Fahrerabmeldung Automatik

In diesem Modus wird der Fahrer bei jedem Ausschalten der Zündung abgemeldet. Damit soll vermieden werden, dass das Abmelden bei häufigen Fahrerwechseln vergessen wird und Fahrten unter Umständen nicht korrekt zugeordnet werden können.

Fahrerabmeldung Manuell

Bei der Fahrerabmeldung Manuell (Auslieferungszustand) ist das Abmelden eines Fahrers nur durch betätigen der Taste „Fahrer“ in Verbindung mit dem RFID-Chip (Fahrer Ende) möglich, unabhängig davon, ob eine Fahrt beendet wurde.